Mr. K. Sankaran: (1) 6609. 2547.

(2) The statement* is laid on the table.

(3) (*a*) 872 ; 942 ; Rs. 4,009.

(*b*) 76.

(*c*) Most of them were punished.

Mr. E. K. Kuripe: കാട്ടു മൃഗങ്ങളുടെ ഉപദ്രവത്തിൽ നിന്നു കൃഷിയെ രക്ഷിക്കുന്നതിനു തോക്കുകൾ വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ലൈസൻസിനു അപേക്ഷിക്കുന്ന തോക്കുകൾക്ക് അതു കൊടുക്കാതെയിരിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണം എന്താണ് ?

Mr. K. Sankaran: തോക്കിന്റെ ലൈസൻസ് റിന്യൂ ചെയ്യുന്നതിനു അപേക്ഷിച്ചാൽ അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷണം നടത്തി ലൈസൻസ് കൊടുക്കാവുന്നതാണെങ്കിൽ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

Mr. E. K. Kuripe: അങ്ങിനെ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിനു ഇത്ര അധികം കാലം തോക്ക് ഗവണ്മെൻറിന്റെ കൈവശത്തിൽ വച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു് എന്തിനാണ് ?

Mr. K. Sankaran: അന്വേഷണം പൂർത്തിയാകാത്ത കാരണത്താൽ മാത്രമേ ലൈസൻസു കൊടുക്കാതിരിക്കുകയുള്ളൂ.

Mr. E. K. Kuripe: ഇനിമേലെങ്കിലും ചുമതലയുള്ള ഒരാളിനെ ഏർപ്പെടുത്തി വേണ്ട അന്വേഷണം നടത്തി ലൈസൻസുകൾ എളുപ്പം കൊടുക്കുന്നതിനു ശ്രദ്ധിക്കുമോ ?

Mr. K. Sankaran: ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ അന്വേഷണം നടത്തി തന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും ലൈസൻസുകൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്.

Transport buses on the Trivandrum—Nagercoil line.

84. ***Mr. K. M. Kesavan**: Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether the transport buses plying on the Trivandrum—Nagercoil line frequently get into disorder, stop on the way and cause considerable inconvenience and delay to the passengers ; and

(*b*) if so, the steps they have taken to avoid disorders and consequent delays ?

Mr. K. Sankaran: (*a*) No.

(*b*) This does not arise.

Rush in Transport buses.

85. ***Mr. K. M. Kesavan**: Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether there is a rush of passengers on the Trivandrum—Neyyattinkara and Trivandrum—Nagercoil lines every week days between 5 and 7 p. m. ; and

*Vide Appendix II. pages 239—240.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*b*) if so, what they have done to meet this demand ?

Mr. K. Sankaran : (*a*) Yes.

(*b*) The existing service is found to be adequate to meet the demands.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai (*Quilon* cum *Kunnattur*) : With reference to answer to part (*b*) may I know from the member whether it is a fact that notification has been published in the buses providing for the standing accommodation of persons in the bus ?

Mr. K. Sankaran : Few passengers are allowed to stand in the buses, if the number of passengers are in excess of the seating accommodation provided.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai : May I know the number of persons allowed in each of the buses for standing accommodation ?

Mr. K. Sankaran : The maximum is five. But that will depend upon the nature of the bus.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai : May I know whether the same amount of fare is collected from these persons who were allowed standing accommodation ?

Mr. K. Sankaran : Yes, But the option is given to the passenger to enter the bus under such conditions, only if he is willing to stand.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai : May I know whether the wishes of passengers who sit on either side are consulted in giving standing accommodation to other passengers ?

Mr. K. Sankaran : These persons are allowed to stand in such a way as to cause the least inconvenience to other passengers who are sitting.

Mr. Kottur Kunjukrishna Pillai : May I know whether it is not a fact that in certain cases where there is no convenience for passengers even to hold on people are allowed to stand causing thereby considerable inconvenience to persons who are seated ?

Mr. K. Sankaran : Government are not aware of such a situation.

Extension of State Transport to the Quilon—Alleppey line.

86. ***Mr. K. M. Kesavan :** Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether they propose to extend the transport buses on the Quilon—Alleppey line ;

(*b*) if they do, when they will extend ; and

(*c*) when extended, will the buses be plying on the present line or take a shorter and direct route, *i. e.*, from Kayancolam to Nangiarkulangara *via.* Keerikkad and Cheppad ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly